

# **Relatório Técnico**

## **Mudança na portaria do Fórum Eleitoral de Curitiba**



**Engenheiro Civil, Bruno Gustavo de Oliveira**

**16/04/2021**

**Objetivo:** Apresentar a necessidade de alteração do local de entrada de pedestres, da saída de veículos e do local de acesso aos cartórios no Fórum Eleitoral de Curitiba, conforme PAD 9167/2020.

## **1. INTRODUÇÃO**

Adequações nas rampas e escadas de acessos ao Fórum Eleitoral de Curitiba são necessárias para que a edificação atenda os padrões mínimos de acessibilidade, estipulados na NBR 9050/2020. Junto da SESEG verificou-se que tais alterações, além de trazer maior acessibilidade nos acessos, podem ser elaboradas para também melhorar e intensificar o controle de acesso de pedestres e veículos no Fórum Eleitoral de Curitiba.

## **2. FÓRUM ELEITORAL DE CURITIBA – ACESSOS**

No ambiente do Subsolo, onde fica localizada a C.A.E. e também a Escola de Cidadania Política, não existe piso tátil ou qualquer tipo de rota acessível. O acesso de pedestres é realizado junto à guarita, o guarda-corpo existente na rampa é irregular, pois as balaústres estão posicionadas na horizontal.

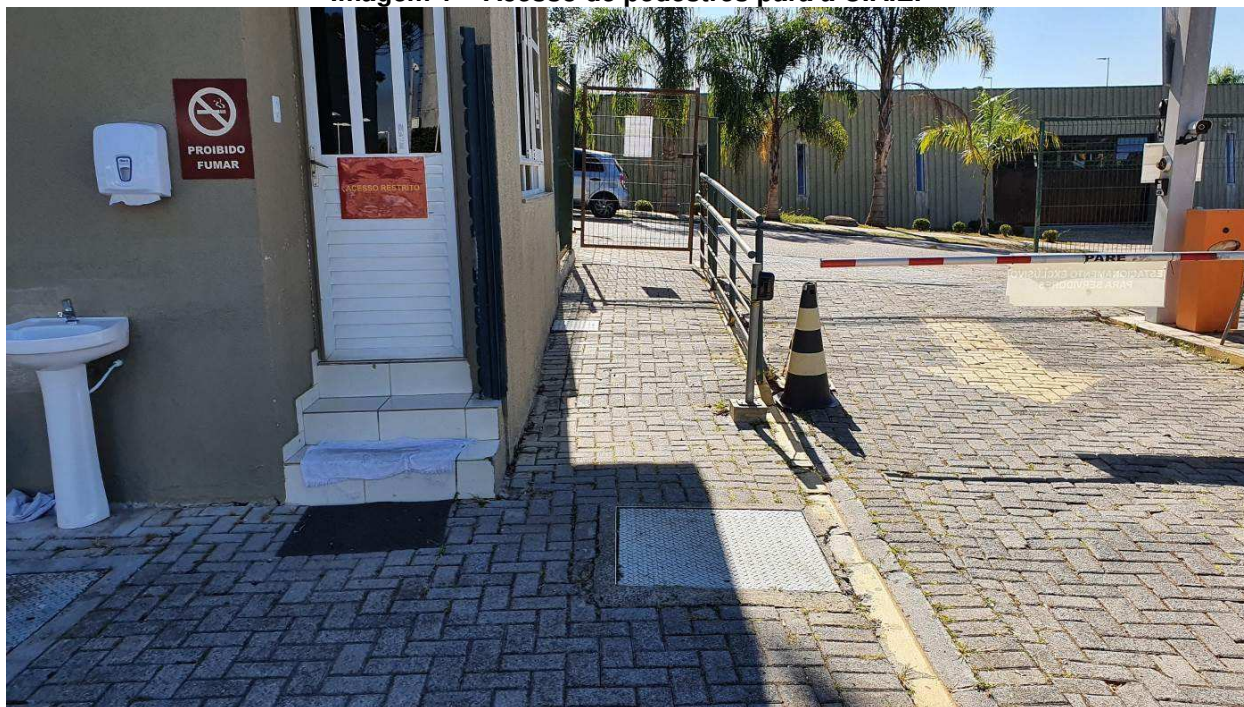
Toda a rota até a entrada dos ambientes de atendimento ao público é com piso tipo paver intertravado, a norma exige que o piso da rota acessível não seja trepidante. Em alguns pontos existem na rota tampas de caixas de passagem, a superfície das tampas deve estar nivelada com o piso adjacente, e eventuais frestas devem possuir dimensão máxima de 15 mm.

Uma das tampas, de concreto, está com fissuras, devendo ser reconstituída.

Existe também uma escada próximo à guarita, porém esta não é utilizada atualmente, os corrimãos e guarda-corpos desta escada também se encontram irregulares, os degraus da escada possuem dimensões fora dos padrões estabelecidos pela norma NBR 9050:2015.



**Imagem 1 – Acesso de pedestres para a C.A.E.**



**Autor: TRE-PR**

**Imagem 2 – Caixa de passagem com tampa quebrada na entrada do Fórum Eleitoral de Curitiba**



**Autor: TRE-PR**

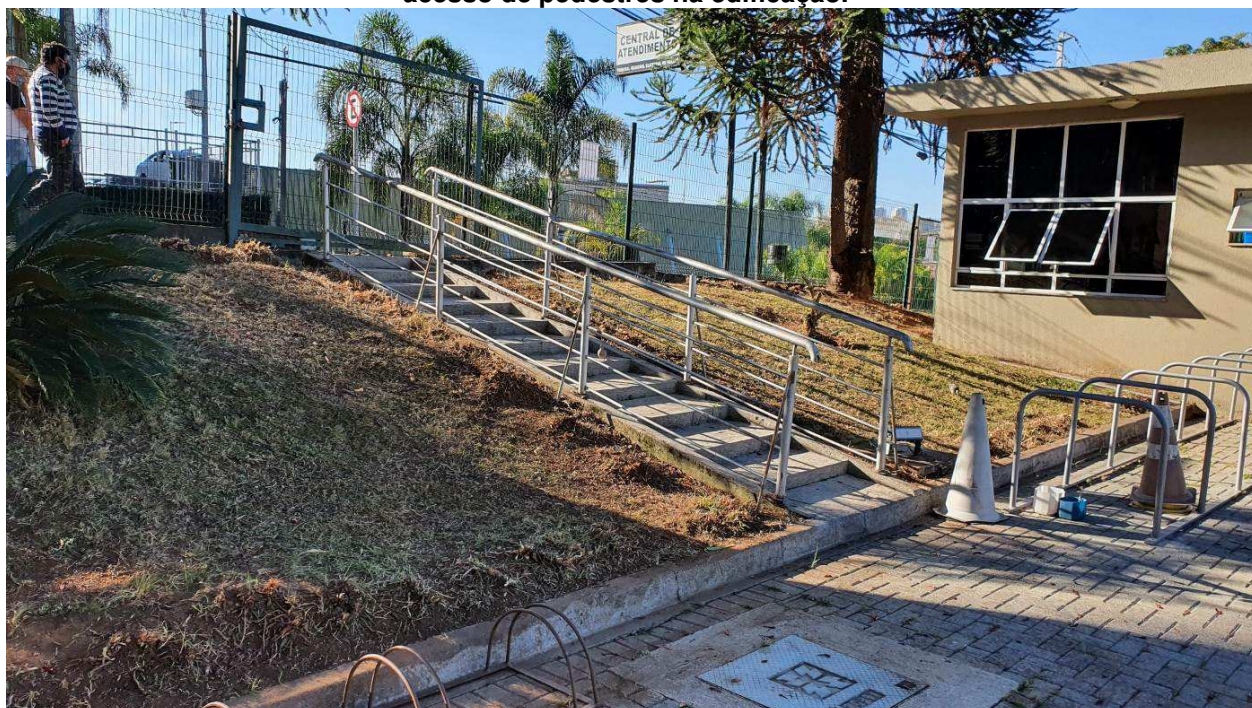


**Imagem 3 – Caixa de passagem com tampa metálica na entrada do Fórum**



**Autor: TRE-PR**

**Imagem 4 – Escada de acesso para o Fórum Eleitoral, sem utilização – Área destinada para o novo acesso de pedestres na edificação.**



**Autor: TRE-PR**

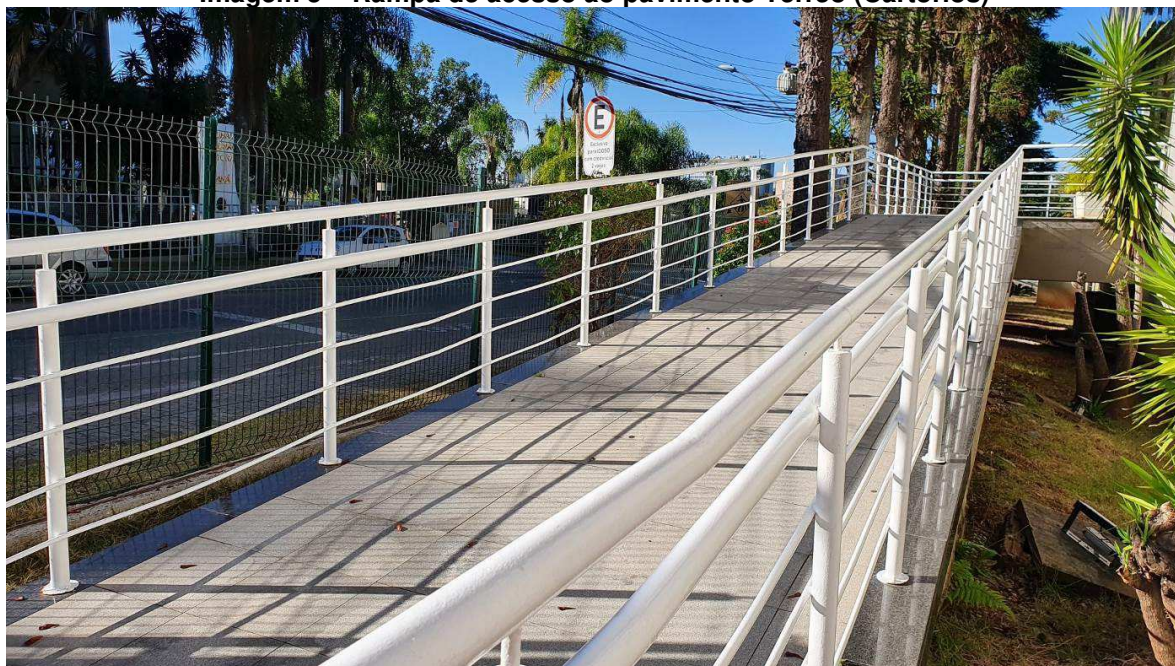
A rampa que dá acesso ao pavimento térreo, dos cartórios, possui inclinação acima do máximo permitido pela norma NBR 9050:2015, e também não é respeitado o desnível máximo de cada seguimento de rampa, pois não existe na rampa patamar intermediário para vencer a altura total.

Não existe também alternativa à rampa que permita o acesso direto da rua ao ambiente dos cartórios de pessoa com cadeira de rodas, é preciso que a pessoa adentre pelo acesso junto à guarita e com auxílio de colaborador do TRE-PR acesse os cartórios



através dos elevadores internos, que são de uso restrito. O guarda-corpo da rampa é fora dos padrões das normas vigentes, pois possui balaústres na horizontal. A rampa não possui guia de balizamento nas laterais, e os corrimãos são duplos, porém estão instalados à altura de 0,9 e 1,10m a partir do piso acabado, sendo que o correto seria estarem à 0,7 e 0,9m do piso.

**Imagem 5 – Rampa de acesso ao pavimento Térreo (Cartórios)**



**Autor: TRE-PR**

**Imagem 6 – Rampa de acesso ao pavimento Térreo (Cartórios)**



**Autor: TRE-PR**

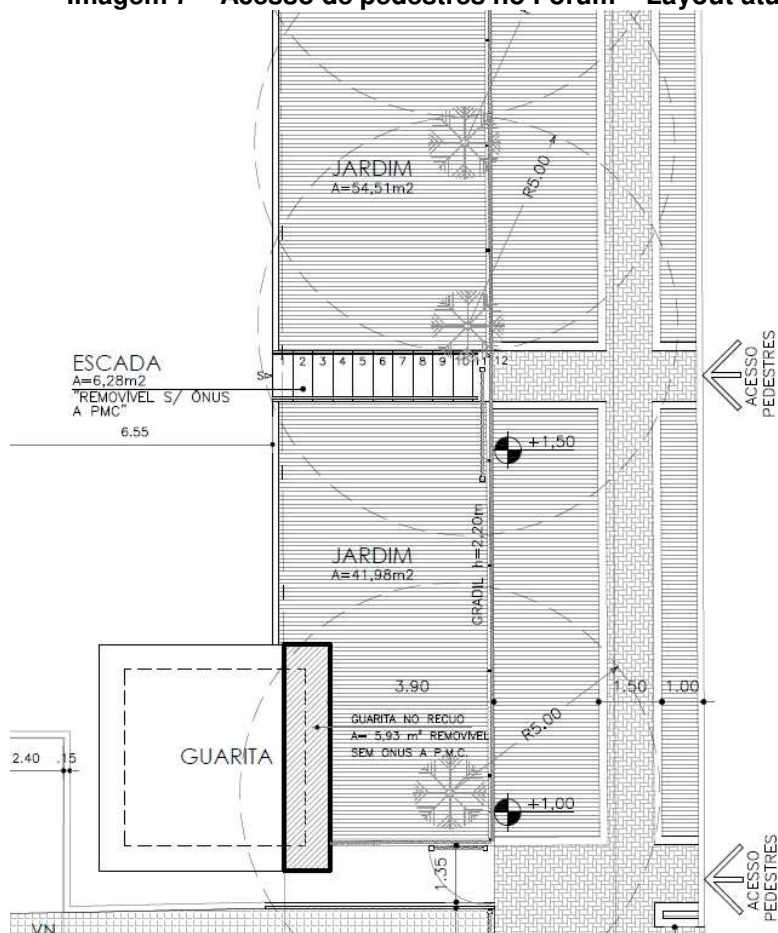
### 3. ALTERAÇÕES NA ENTRADA DE PEDESTRES

No PAD 9167/2020 existe Demanda da Coordenadoria De Segurança, Transporte e Apoio Administrativo (CSTA), para que o acesso de eleitores até os cartórios seja efetuado pela escadaria desativada e não mais pela rampa externa, para facilitar o controle de acesso, isso também evitaria que eleitores que adentrem o pavimento dos cartórios precisem sair do prédio para acessar a C.A.E.

Contudo, tal solução envolveria a construção de nova rampa e escada de pedestres acarretando em serviços de alto custo, em reunião com a Direção Geral do TRE-PR chegou-se à conclusão que o mais adequado seria a utilização da entrada de pedestres já existente, ao lado da guarita, executando apenas os serviços necessários para a adequação do piso, substituindo o paver por concreto, a instalação de novo guarda-corpo com corrimão e também de piso tátil.

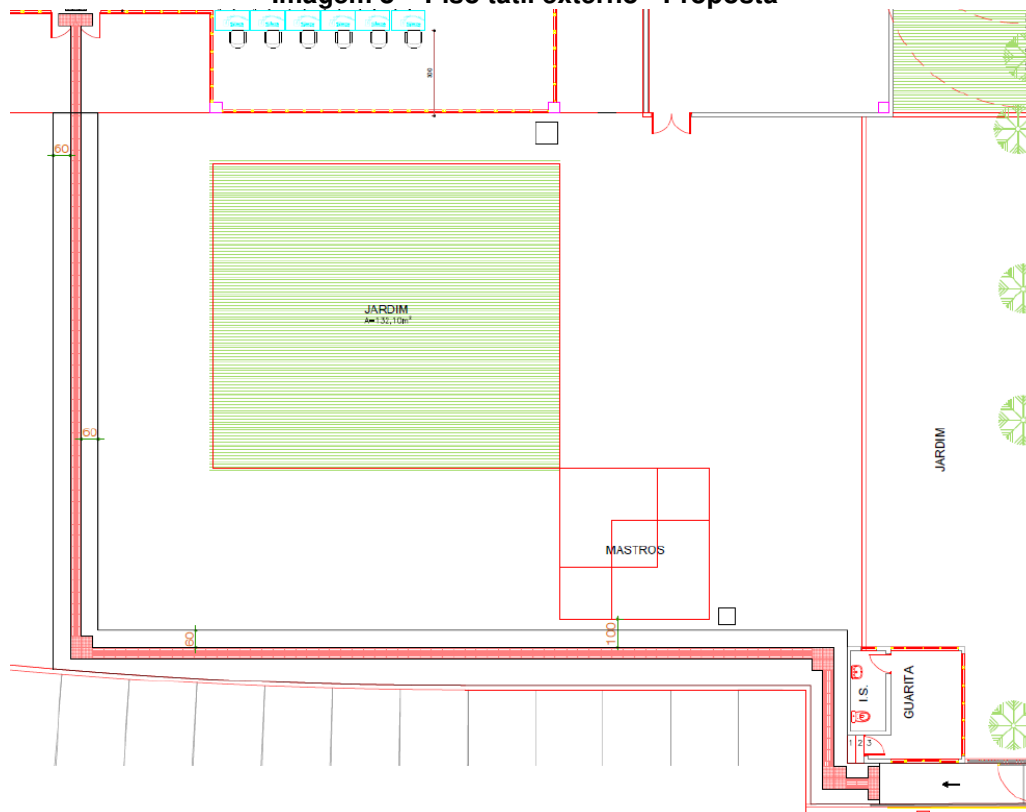
Com as alterações na entrada de pedestres, a rampa existente no piso dos cartórios seria desativada, não sendo necessária sua adequação para os padrões da NBR 9050:2020, pois toda a entrada de pedestres seria feita através da C.A.E.

Imagem 7 – Acesso de pedestres no Fórum – Layout atual





**Imagem 8 – Piso tátil externo - Proposta**



**Autor: TRE-PR**

Será necessário também alterar o posicionamento da portaria, hoje localizada no pavimento dos cartórios, a qual deve ser transferida para o pavimento da C.A.E, para ficar posicionada em frente à escada e elevador que leva ao pavimento dos cartórios.

Na mudança da portaria para o piso inferior o layout do espaço deve ser adequado, com a remoção de paredes e portas para permitir a instalação de pórtico, esteira de raio-x e outros equipamentos de segurança, será preciso também construir sala de apoio para permanência dos colaboradores da portaria durante os serviços.

**Imagem 9 – Parede drywall que deve ser removida**



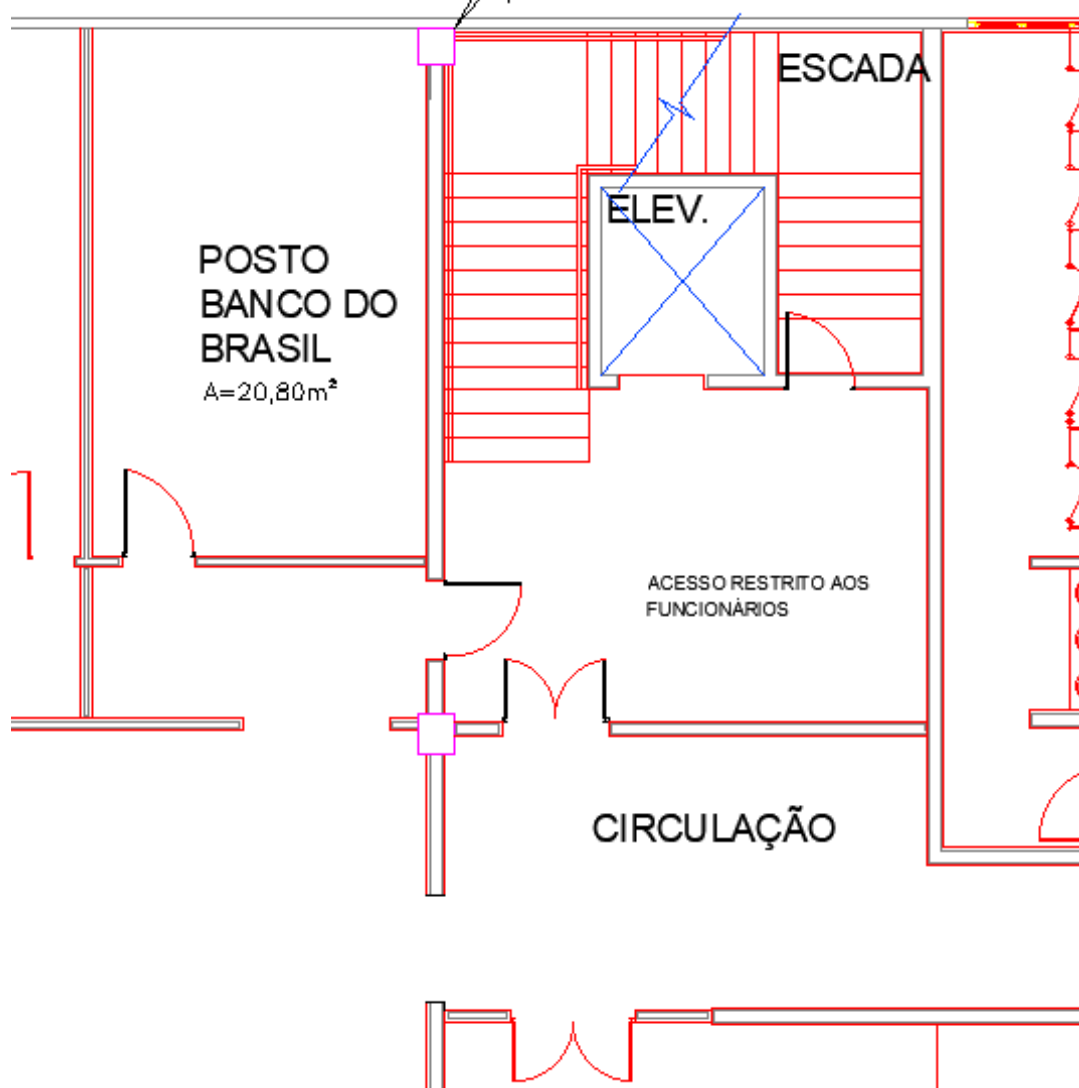
**Autor: TRE-PR**

**Imagem 10 – Porta cujo vão deve ser fechado**



**Autor: TRE-PR**

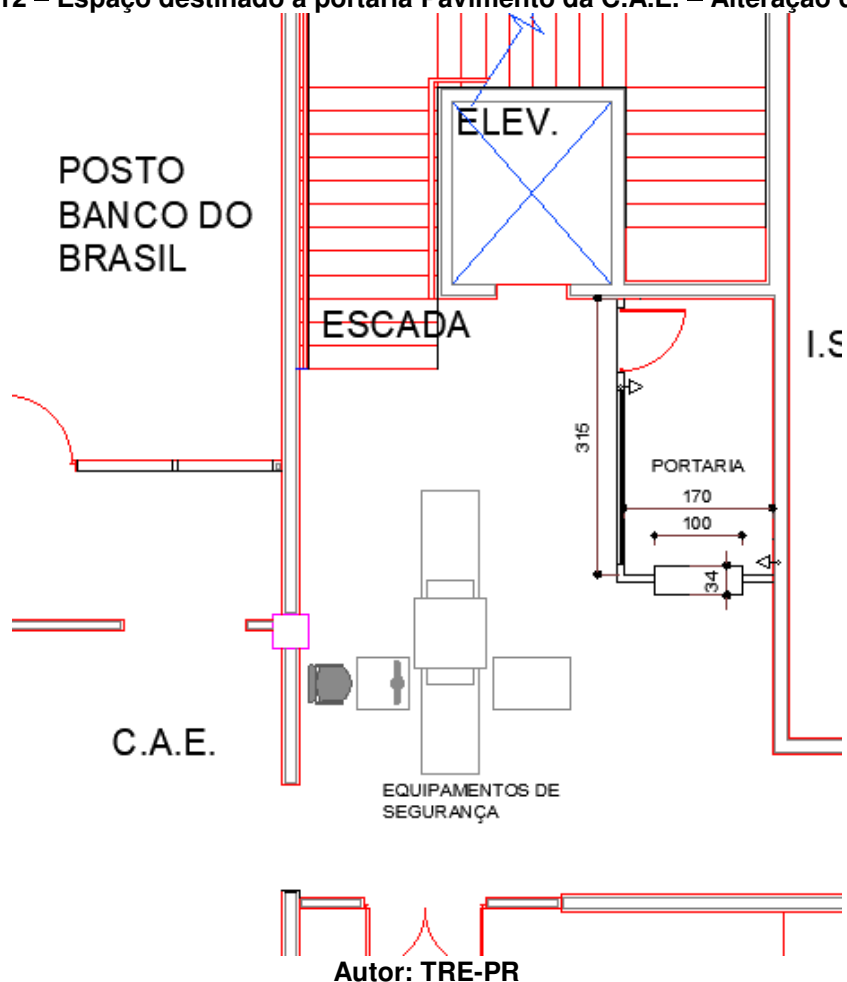
**Imagem 11 – Espaço destinado à portaria Pavimento da C.A.E. – Layout atual**



**Autor: TRE-PR**



**Imagem 12 – Espaço destinado à portaria Pavimento da C.A.E. – Alteração de Layout**



#### **4. ALTERAÇÕES NA ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS**

A demanda também solicita alterações na saída de veículos, para permitir a entrada de caminhões, as cancelas existentes devem ser removidas, a área será destinada apenas para a entrada de veículos, e novo portão de acesso deve ser aberto para a saída de veículos ao lado.

As mudanças na entrada e saída de veículos permitiriam o acesso de caminhões de grande porte com maior facilidade no terreno do Fórum Eleitoral, pois a largura do espaço de entrada de veículos aumentaria consideravelmente.

As cancelas existentes serão substituídas por novas, já adquiridas pela SESEG, à serem instaladas por empresa especializada após a execução da infraestrutura elétrica e civil necessária.

Como os portões permanecem abertos durante todo o dia, e o controle é feito pela equipe de segurança e pelas cancelas, os dois portões, de entrada e saída de veículos serão automatizados.

**Imagem 13 – Local da nova saída de veículos – PAD 9167/2020**



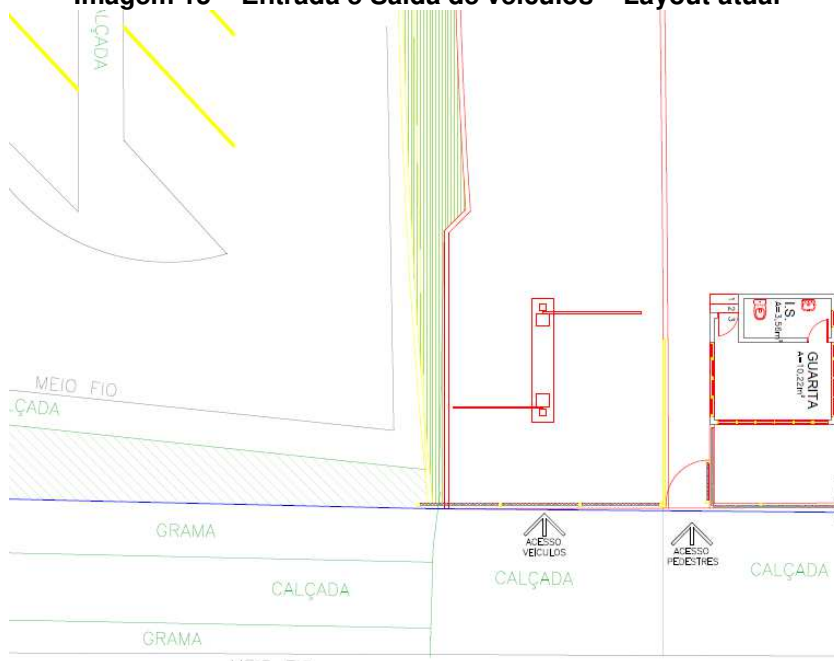
**Autor: TRE-PR**

**Imagem 14 – Local da entrada de veículos – remoção da ilha central – PAD 9167/2020**



**Autor: TRE-PR**

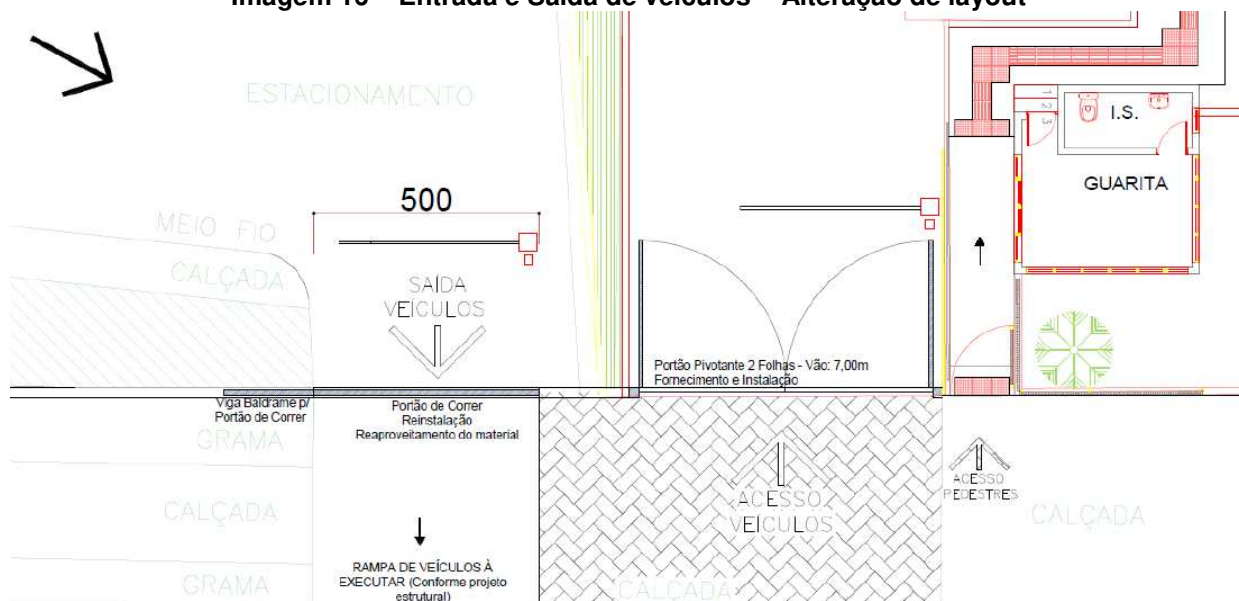
**Imagem 15 – Entrada e Saída de veículos – Layout atual**



**Autor: TRE-PR**



**Imagem 16 – Entrada e Saída de veículos – Alteração de layout**



**Autor: TRE-PR**

## 5. CONCLUSÃO

As alterações propostas para a entrada de pedestres são menos custosas que a adequação da rampa existente, devido à inclinação da rampa existente, e trazem solução para os problemas de acesso de eleitores entre os pavimentos da edificação. Outros serviços ainda se fazem necessários para adequar por completo a edificação aos padrões de acessibilidade, como por exemplo a execução de piso tátil interno, mudanças nos sanitários, entre outros, que serão contratados futuramente, a execução da nova escada e rampa acessível foi separada desta contratação para atender mais rapidamente à demanda da SESEG.

As alterações na entrada e saída de veículos permitirão a entrada de caminhões no Fórum Eleitoral, muito utilizados durante o período eleitoral.

As mudanças foram propostas em conjunto da SESEG, que fez a análise para também atenderem a demanda de melhorias no controle de acesso.